

Il Senato ha introdotto nel ddl sulla sicurezza stradale [102 emendamenti](#), portando il provvedimento da 45 a 63 articoli. Ora il testo torna in terza lettura alla Camera dei deputati per il via libera definitivo, ma sono tante le novità introdotte, a partire dalla patente a ore, che consente per motivi di lavoro o sociali, di salire in auto anche se la patente è sospesa. Si dovrà, poi, sostenere un esame per recuperare i punti persi sulla patente. I bambini da 6 a 12 anni che salgono in moto dovranno avere un sedile di sicurezza omologato, mentre fino a 14 anni in bici si dovrà usare il casco. Pesanti sanzioni per i meccanici che modificano motorini e macchinette. Per i bassi redditi poi, sarà possibile rateizzare le multe a partire da 200 euro. Ecco nel dettaglio le novità contenute nei 102 emendamenti approvati da Palazzo Madama.

Accertamento da remoto. Per semafori e accessi a ztl non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale se l'accertamento avviene tramite dispositivi o apparecchi omologati o con funzionamento automatico.

Alcol zero per neopatentati e conducenti professionali. Per chi ha la patente da meno di 3 anni e per i conducenti professionali arriva il divieto di mettersi al volante dopo aver bevuto alcol.

Aree di servizio, vietata di notte la vendita di alcolici. Nelle aree di servizio autostradali è vietata la vendita e la somministrazione di bevande superalcoliche dalle 22 alle 6. La violazione delle norme è punita con una sanzione amministrativa da 2.500 a 7mila euro. Nelle stesse aree è vietata la somministrazione di bevande alcoliche dalle 2 alle 7: il mancato rispetto della norma è punito con una sanzione da 3.500 a 10.500 euro. Se nel biennio viene reiterata una di queste violazioni il prefetto dispone la sospensione della licenza relativa alla somministrazione di alcolici e superalcolici per 30 giorni.

Autotrasportatori, sanzioni al volante. Riviste le sanzioni per i conducenti alla guida di autoveicoli per il trasporto di persone o cose che superano la durata dei periodi di guida prescritti o non osservano le disposizioni sul riposo giornaliero.

Autovelox anche a noleggio. Agli enti locali è consentito acquisire autovelox anche a noleggio a canone fisso.

Bambini in moto. Consentito portare in moto bambini da 6 a 12 anni (fino a 5 anni la normativa prevede già che non possano salire) alloggiandoli su un apposito sedile di sicurezza omologato, con appoggi per gli arti superiori e inferiori. Le disposizioni si applicano 60 giorni dopo l'approvazione di un decreto ministeriale ad hoc. I motocicli a 2 e 3 ruote con a bordo bambini di statura inferiore a 1,5 metri non può superare i 60 km/h o i limiti minimi se superiori a 60 km/h.

Bici parcheggiate anche sui marciapiedi. Consentita la sosta delle biciclette sui marciapiedi e all'interno delle aree pedonali in mancanza di appositi parcheggi. Le bici non devono recare intralcio ai pedoni e ai disabili.

Bus e autocarri, al volante fino a 70 anni. Innalzata da 65 a 70 anni l'età massima per condurre autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto persone. Da 60 anni in poi il limite di età viene innalzato, di anno in anno, a seguito di visita medica specialistica annuale per attestare i requisiti fisici e psichici del conducente.

Casco elettronico e scatola nera. Le modifiche alla norma approvata alla Camera specificano che il casco elettronico per conducenti e passeggeri di ciclomotori e motoveicoli e la scatola nera sugli autoveicoli vengono introdotti in via sperimentale.

Casco in bici. Casco in bici obbligatorio e conforme alla normativa europea per i bambini fino a 14 anni. Se si circola in bici fuori dei centri abitati dopo il tramonto e fino all'alba o in galleria è necessario indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità. Le regole entrano in vigore 60 giorni dopo l'entrata in vigore della legge.

Ciclomotori, pesanti sanzioni per chi le modifica. Sanzioni in salita (ora da 389 a 1.556 euro) per chi modifica i ciclomotori per aumentarne la velocità. Chi circola con un ciclomotori non più rispondente alle caratteristiche o che sviluppi velocità superiore a quella prevista paga da 48 a 594 euro.

Cintura di sicurezza sulle minicar. Arriva l'obbligo anche per chi è al volante di una minicar di allacciare la cintura di sicurezza.

Comitato sicurezza stradale. È istituito un comitato per l'indirizzo e il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale presso il ministero delle Infrastrutture.

Competizioni sportive. I veicoli che partecipano alle competizioni sportive su strada possono circolare, limitatamente agli spostamenti all'interno del percorso della competizione e per il tempo strettamente necessario agli spostamenti.

Disabili, agevolazioni fiscali. Agevolazioni fiscali per l'acquisto di veicoli fino a 3.000 centimetri cubici (finora i benefici spettavano fino a 2.800). L'onere previsto è di 1,2 milioni di euro nel 2010 e 3 milioni a decorrere dal 2011.

Documenti di circolazione. Il conducente deve avere con sé il certificato di abilitazione professionale, la carta di qualificazione del conducente e il certificato di idoneità, se prescritti.

Etilometri in bar e ristoranti. I locali che servono alcolici devono mettere a disposizione un apparecchio di rilevamento del tasso alcolemico per verificare volontariamente il proprio stato di idoneità alla guida. Il sindaco può autorizzare la cessazione delle attività di somministrazione di bevande alcoliche entro le 5 per non più di 10 volte l'anno. In base al dl 1172007 dopo le 2 di notte deve essere interrotta la somministrazione di bevande alcoliche.

Guida accompagnata a 17 anni. In caso di guida accompagnata a 17 anni l'accompagnatore è responsabile del pagamento delle sanzioni pecuniarie in solido con il genitore o chi esercita l'autorità parentale o con il tutore.

Intestazione fittizia dei veicoli. Norme più puntuali per evitare l'intestazione fittizia dei veicoli. Ogni mutamento di intestazione deve essere registrato entro 60 giorni. Dalla carta o dal certificato di circolazione deve risultare il soggetto responsabile ai fini della circolazione del veicolo. Sanzione da 500 a 2mila euro per chi abbia chiesto o ottenuto documenti in violazione della normativa. La sanzione si applica anche a chi abbia avuto la disponibilità del mezzo e al proprietario dissimulato. Il veicolo per il quale viene rilasciata la carta o certificato di circolazione in violazione delle norme sull'intestazione dei veicoli viene cancellato d'ufficio dal Pra.

Lenti o apparecchi per la guida, obblighi. Obbligo di usare lenti o apparecchi per la guida, se prescritti, per i titolari di patente di guida o di certificato di idoneità alla guida di ciclomotori.

Licenziamento autisti ubriachi. È giusta causa di licenziamento dei conducenti la revoca della patente disposta a seguito di guida sotto l'influsso di alcool.

Macchinette di bambini e invalidi. Non rientrano nella definizione di veicolo le macchinette dei bambini e quelle ad uso degli invalidi che, secondo la normativa comunitaria, rientrano fra gli ausili medici, anche se con motore.

Motore acceso quando il veicolo è in sosta. Ripristinato, rispetto al testo Camera, il divieto di tenere il motore acceso durante la sosta del veicolo. È stato però eliminato il riferimento al divieto in caso di sola fermata del veicolo.

Multe a rate. Rateizzabili le multe a partire da 200 euro, a patto che si abbia un reddito, risultante dall'ultima dichiarazione, non superiore a 10.628,16 euro.

Multe aumentate per neopatentati e conducenti professionali in stato di ebbrezza. Sono aumentate di un terzo le pene previste per la guida sotto l'effetto di alcool se al volante vengono fermati minori di 21 anni e conducenti professionali.

Multe, cambiano i tempi di notifica. I verbali di contestazione delle violazioni al codice della strada devono essere notificati entro 60 giorni (e non più entro gli attuali 150 giorni). Quando il verbale è contestato immediatamente al trasgressore il verbale deve essere notificato al proprietario del veicolo, all'usufruttuario, all'acquirente con patto di riservato dominio o all'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria entro 90 giorni dalla violazione.

Noleggio sidecar. Possono essere destinati a noleggio con conducente per trasporto di persone motocicli con e senza sidecar.

Patente «a ore». Chi ha subito il ritiro della patente può ottenere dal prefetto un permesso di guida a ore, al massimo di 3 ore giornaliere per documentate ragioni di lavoro o per motivi sociali. Il periodo di sospensione della patente viene aumentato delle ore nelle quali è stata consentita la guida.

Patente, con la revoca niente minicar. Chi ha subito il ritiro della patente non può condurre ciclomotori e microcar e non può conseguire il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori.

Pedoni, più rispetto dagli automobilisti. In assenza di agenti o semafori i conducenti devono fermarsi quando i pedoni transitano sulle strisce pedonali. Devono dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi se vedono pedoni che si accingono ad attraversare sulle strisce. Identico obbligo per i conducenti che di inoltrano in un'altra strada al cui ingresso si trova un attraversamento pedonale, quando ai pedoni non sia vietato il passaggio. Resta il divieto per i pedoni di attraversare diagonalmente le intersezioni e il divieto di attraversare piazze e larghi al di fuori delle strisce pedonali.

Pene alternative. Pene alternative al carcere per i conducenti fermati in stato di ebbrezza, che non abbiano provocato incidenti: su richiesta al prefetto la pena detentiva o pecuniaria può essere sostituita, per non più di una volta, con lavori di pubblica utilità, effettuati prioritariamente nel campo della sicurezza e dell'educazione stradale. La durata è pari alla sanzione detentiva irrogata e alla conversione della pena pecuniaria che vale 250 euro per giorno di lavoro.

Proventi multe superamento limiti velocità. I proventi delle multe per eccesso di velocità sono attribuiti al 50% all'ente proprietario della strada sui cui è stato effettuato l'accertamento e all'ente da cui dipende l'organo accertatore. Gli enti devono destinare le quote dei proventi per interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade e di impianti, arredi, attrezzature e pertinenze, al potenziamento delle attività di controllo delle violazioni. L'ente deve trasmettere entro il 31 maggio di ogni anno una relazione al ministero delle Infrastrutture indicando l'ammontare complessivo dei proventi e gli interventi realizzati. La percentuale dei proventi è ridotta del 10% per l'ente che non trasmette la relazione.

Recupero punti sulla patente. I punti persi sulla patente si riacquistano sostenendo una prova d'esame.

Revisione della patente. Viene sempre disposta la revisione della patente quando il conducente è coinvolto in un incidente stradale che abbia determinato lesioni gravi alle persone e a suo carico sia stata contestata la violazione di una delle disposizioni del codice da cui consegue la sospensione della patente.

Ricorso ai giudici di pace. Soppressa la norma che riduceva da 60 a 30 giorni il termine per proporre ricorso ai giudici di pace e introduceva lo specifico termine di 60 giorni se l'interessato risiedeva all'estero.

Rilascio della patente. Per il rilascio della patente, anche professionale, è necessario esibire un certificato da cui risulti il non abuso di sostanze alcoliche, stupefacenti e psicotrope, rilasciato in base ad accertamenti clinico-tossicologici. Identica certificazione è richiesta al rinnovo per i conducenti professionali. Sono compresi nell'obbligo anche i patentini filoviari. La certificazione deve tener conto dei precedenti morbosi.

Rimozione pubblicità. L'ente proprietario può disporre dei mezzi pubblicitari rimossi se dopo 60 giorni non ne viene chiesta la restituzione da parte dell'autore della violazione, del proprietario o del possessore del terreno. Gli organi di polizia sono autorizzati ad accedere sul fondo privato dove è collocata la pubblicità. La pubblicità a mezzo di altri veicoli sarà limitata alla sola sosta nei luoghi consentiti dal comune nei centri abitati, con verifiche periodiche sui prescritti oneri tributari.

Ripartizione proventi sanzioni amministrative pecuniarie. Ridisegnata la mappa delle destinazioni dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie.

Segnaletica stradale. Aumentano le sanzioni per chi non mantiene in perfetta efficienza la segnaletica stradale. Prima si pagavano da 78 a 311 euro, ora da 389 a 1.559.

Semplificazione per duplicati della carta di circolazione. Un decreto dirigenziale Infrastrutture stabilirà le procedure informatiche di rilascio anche dei duplicati della carta di circolazione per smarrimento, deterioramento o distruzione dell'originale.

Soccorso agli animali, consentita sirena e lampeggiante. L'uso di sirena e lampeggiante è consentito anche ai conducenti di ambulanze e mezzi di soccorso per il recupero degli animali o di vigilanza zoofila, nell'espletamento dei servizi di urgenza di istituto, che saranno individuati da un decreto Infrastrutture, che definirà anche le condizioni per le quali il trasporto di un animale può essere considerato in stato di necessità, anche se effettuato da privati, e la documentazione da esibire dopo l'eventuale controllo da parte delle autorità di polizia stradale.

Trasporti eccezionali. Modificate le norme in materia di veicoli e trasporti eccezionali: la scorta tecnica potrà essere solo privata. Viene infatti eliminata la precedente previsione che indicava anche la polizia della strada.

Verbale informatico. In materia di contestazione e verbalizzazione delle violazioni il verbale può essere redatto anche con l'ausilio di sistemi informatici.

Vietato sporcare le strade. Vietato gettare rifiuti o oggetti dai veicoli in sosta o in corsa. La sanzione per chi viola la norma va da 250 a mille euro, con la sanzione accessoria del ripristino dei luoghi.

Ztl e corsie preferenziali, non è necessaria la contestazione immediata. La contestazione immediata non è necessaria per la

rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati nei centri storici, nelle zone a traffico limitato, nelle aree pedonali o per la circolazione su corsie e strade riservate.